



Heldigvis var det en "ene-ulykke", hvilket vil sige, at ingen andre var involveret i ulykken. Chaufføren slap da heldigvis også med mindre skrammer og chok.

Værebro Ådal ligger lavere i terrænet, hvilket bevirker, at også temperaturen generelt er et par grader lavere i dalen end i det omkringliggende terræn, og mosekønen er en meget ivrig brygger i dette område. Dette betyder, at der vil være øget risiko for ulykker på denne strækning, hvor motorvejen er planlagt anlagt på en 8 m høj dalbro.